



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-8848/2022-930/26
MD/8848/2022/930

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Alexandr Grof, 930
+420 2251 31107

Datum

Praha
12.01.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ A MEZITÍMNÍ ROZHODNUTÍ O VYVLASTNĚNÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 22. 2. 2022, dopisem zn. KV-Dm-0004-2022 ze dne 21. 2. 2022 žádost podle ustanovení § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení, týkající se záměru s názvem: „D6 Hořovičky, obchvat“.

Stavebník svou žádost následně dne 25. 8. 2022 dopisem zn. KV-Dm-027-2022 z téhož dne, a dále dne 13. 10. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-020-2022 z téhož dne doplnil o nezbytné náležitosti. Stavebník rovněž dne 29. 11. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-027-2022 z téhož dne upravil rozsah stavebních objektů, pro které žádá o vydání stavebního povolení.

Stavebník dále dne 13. 12. 2022 dopisem zn. KV-Dm-0032-2022 z téhož dne a dne 20. 12. 2022 dopisem zn. KV-Dm-0032-2022 z téhož dne upravil rozsah pozemků, pro které žádá o vydání mezitímního rozhodnutí.

Správní řízení je vedeno v režimu liniového zákona.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s § 4c odst. 1 a 3 liniového zákona ve stavebním řízení vedeném společně s vyvlastňovacím řízením posoudilo žádosti o vydání stavebního povolení a o vydání mezitímního rozhodnutí podle § 4a liniového zákona a na základě tohoto posouzení rozhodlo takto:

A.

- I. Podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu vydává

stavební povolení

pro stavbu s názvem:

„D6 Hořovičky, obchvat“

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí (km dle projekčního staničení):

- 5101 - Hlavní trasa km 57,400 - 62,594
- 5110 - Mimoúrovňová křižovatka Jesenice
- 5184 - Provizorní napojení na I/6 na ZÚ km 57,4
- 5186 - Provizorní komunikace u MUK Jesenice
- 5187 - Provizorní komunikace na I/6 v KÚ
- 5188 - Provizorní komunikace – napojení na stávající I/6
- 5193 - Portály dopravního značení
- 5201 - Most přes polní cestu v km 57,975
- 5202 - Most přes Hokovský potok v km 58,434
- 5203 - Most přes Očihovecký potok v km 58,670
- 5204 - Most přes silnici III/2214 v km 59,068
- 5206 - Most na D6 v km 61,213 přes silnici III/00611
- 5260 - Protihluková stěna vlevo km 58,780 - 59,680
- 5261 - Protihluková stěna vpravo km 58,860 - 59,260
- 5301 - Dešťová kanalizace km 57,400 - 59,100
- 5303 - Dešťová kanalizace km 59,100 - 61,2
- 5305 - Dešťová kanalizace km 60,660 - 62,593
- 5306 - Dešťová kanalizace MÚK Jesenice

Místo stavby:

Předmětný záměr je umístěn v Ústeckém kraji v okrese Louny v k.ú. Bílenec, a ve Středočeském kraji v okrese Rakovník v k.ú. Bukov u Hořoviček, Hokov, Hořovičky, a Kolečov na pozemcích parc.č. (dle KN):

1155/2, 1162 a 1196/2 v k. ú. Bílenec

57/2, 60/1, 60/5, 67/3, 70/3, 70/4, 77/8, 77/9, 87/14, 87/16, 87/17, 87/18, 87/19, 87/20, 87/21, 87/22, 93/11, 93/8, 98/8, 98/9, 108/5, 110/10, 110/11, 110/12, 110/9, 134/5, 136/10, 136/9, 372/2 a 438 v k. ú. Bukov u Hořoviček

2329, 2338, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2367 a 2369 v k. ú. Hokov

139/31, 139/32, 139/35, 139/36, 139/37, 139/38, 166/36, 166/37, 166/39, 166/41, 166/42, 166/43, 166/43, 166/44, 166/45, 166/46, 166/49, 173, 177/2, 177/3, 177/5, 186/21, 186/22, 186/25, 186/28, 186/29, 193/6, 193/8, 198/11, 198/12, 203/6, 207/6, 208/10, 208/9, 209/6, 213/6, 835/6, 837/4, 839/7, 839/8, 839/9, 841/28, 841/29, 841/30, 841/31, 841/35, 841/36, 841/38, 859/8, 859/9, 871/58, 871/59, 871/66, 871/68, 871/69, 871/70, 871/71, 871/74, 871/76, 871/77, 871/79, 898/25, 898/28, 898/29, 898/30, 898/31, 916/10, 916/8, 916/9, 945/40, 945/41, 1065/1, 1065/5, 1065/7, 1074/28, 1074/30, 1074/31, 1074/33, 1074/34, 1074/35, 1074/40, 1085/17, 1085/18, 1085/21, 1752/4, 1753/6, 1753/8, 1755/10, 1755/8, 1755/9, 1810/31, 1810/32, 1825/4 a 1825/4 v k. ú. Hořovičky

st.129, 492/1, 501/4, 501/2, 508/7, 520/1, 520/5, 666/4, 811/33, 811/54, 811/57, 811/58, 811/59, 811/65, 867/10, 867/11, 867/12, 867/4, 867/8, 868, 869/16, 869/17, 869/18, 869/19, 869/21, 869/22, 869/23, 870/2, 871/2, 877/1, 877/4, 880/5, 880/5, 880/8, 880/9, 984, 889/10, 889/11, 889/8, 989, 889/9, 890/6, 993, 1060, 1063, 1066, 1104, 1108, 1109, 1113, 1117, 1119, 1176, 1180 a 1245 v k. ú. Kolečov.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
 Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha 4, IČ 45272387
 zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šlapa, číslo autorizace: ČKAIT 0301400
 Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení
 Předpokládané zahájení stavby: 02/2023
 Předpokládané dokončení stavby: 02/2026
 Předpokládané náklady: 953 005 548 Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálnice D6 v úseku kolem obce Hořovičky, který je součástí dálničního tahu Praha – Karlovy Vary. Dálnice D6 je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

5101 - Hlavní trasa km 57,400 - 62,594

Předmětem je hlavní trasa dálnice D6 od staničení km 57,4, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D6, stavbu „D6 Hořesedly, obchvat“. Konec stavby v km 62,594 navazuje na připravovaný stavební úsek „D6 Petrohrad – Lubenec“. Celková délka úseku je 5 194 m v kategorii D25,5 s návrhovou rychlostí 130 km/h. Šířkové uspořádání 2x 0,5 m vnitřní zpevněná krajnice, 2x 3,5 m rychlý jízdní pruh, 2x 3,75 m pomalý jízdní pruh, 2x 3 m vnější zpevněná krajnice, 3,0 m střední dělicí pás, 2x 0,5 m nezpevněná krajnice.

5110 - Mimoúrovňová křižovatka Jesenice

Mimoúrovňová křižovatka Jesenice v km 62,250 D6 řeší propojení dálnice D6 se silnicí I/27. Součástí tohoto stavebního objektu jsou čtyři křižovatkové větve (jednosměrné s návrhovou rychlostí 60km/h), které jsou napojeny do okružních křižovatek na I/27.

5184 - Provizorní napojení na I/6 na ZÚ km 57,4

Tento objekt představuje provizorní napojení předmětné stavby na stávající komunikaci II/606 a bude realizován jen za předpokladu, že se stavba 5 bude realizovat samostatně anebo v předstihu před stavbou 4 (D6 Hořesedly, přeložka). Délka provizorního napojení je 315,025 m. Objekt je navržen jako stavba dočasná.

5186 - Provizorní komunikace u MUK Jesenice

Objekt je navržen jako stavba dočasná. Jednotlivé úseky umožní provizorní převádění dopravy během jednotlivých etap výstavby. Úsek 1 řeší napojení přeložky I/27 na původní silnici na začátku úseku. Úsek 2 propojuje jednosměrně doprovodnou komunikaci SO 5132 se stávající silnicí I/6 a obousměrně silnicí I/6 se silnicí I/27. Úsek 3 jednosměrně propojuje doprovodnou komunikaci z km cca 2,0 na původní silnici I/6.

5187 - Provizorní komunikace na I/6 v KÚ

Tento objekt představuje provizorní komunikaci na konci stavebního úseku, která bude v určené stavební etapě sloužit k převedení dopravy ze stávající silnice II/606. Objekt je navržen jako stavba dočasná.

5188 - Provizorní komunikace – napojení na stávající I/6

Tento objekt představuje provizorní komunikaci na konci stavebního úseku, která bude sloužit k převedení dopravy na stávající komunikaci II/606. Délka provizorního napojení je 100 m. Objekt je navržen jako stavba dočasná.

4193 - Portály dopravního značení

V rámci tohoto objektu jsou navrženy dva poloportály na dálnici D6 a to ve staničení km 58,460 vlevo a km 58,450 vpravo, jež budou sloužit pro osazení prvků SOS systému, a dále 1 poloportál v km 60,727 vpravo pro osazení velkoplošného dopravního značení.

5201 - Most přes polní cestu v km 57,975

Most převádí dálnici D6 přes stávající polní cestu. Most je navržen jako železobetonová klenbová konstrukce o jednom poli. Délka přemostění 11,29 m. Délka mostu 13,89 m. Výška mostu 8,264 m.

5202 - Most přes Hokovský potok v km 58,434

Most převádí dálnici D6 přes přeložku Hokovského potoka a biokoridor. Most je navržen jako železobetonová klenbová konstrukce o jednom poli. Délka přemostění 11,08 m. Délka mostu 13,89 m. Výška mostu 9,210 m.

5203 - Most přes Očihovecký potok v km 58,670

Most převádí dálnici D6 přes přeložku Očihoveckého potoka a biokoridor. Most je navržen jako železobetonová klenbová konstrukce o jednom poli. Délka přemostění 11,08 m. Délka mostu 13,89 m. Výška mostu 8,840 m.

5204 - Most přes silnici III/2214 v km 59,068

Most převádí dálnici D6 přes stávající silnici III/2214. Most je navržen jako monolitická desková konstrukce o třech polích s rozpětím 9,00 + 12,00 + 9,00 m, se samostatnou konstrukcí pro každý jízdní pás. Délka přemostění 28,80 m. Délka mostu 42,30 m. Výška mostu 5,846 m.

5206 - Most na D6 v km 61,213 přes silnici III/00611

Most převádí dálnici D6 přes stávající silnici III/00611. Jedná se o šikmý jednopólový mostní objekt se samostatnou nosnou konstrukcí pro každý jízdní pás. Délka přemostění 11,40 m. Délka mostu 26,803 m. Výška mostu 5,88 m.

5260 - Protihluková stěna vlevo km 58,780 - 59,680

Stavební objekt představuje vertikální PHS proměnné výšky (2,0-4,5 m) umístěnou na tělese dálnice. Tvoří ji železobetonové sloupky s betonovými panely s jednostranně protihlukovou úpravou, založena je hlubinně. Na mostě (výška 4,5 m) sloupky ocelové s kotevními přípravky zabetonovanými v římse. Celková délka protihlukové stěny je 893,25 m.

5261 - Protihluková stěna vpravo km 58,860 - 59,260

Stavební objekt představuje vertikální PHS proměnné výšky (2,0 – 3,0 m) umístěnou na tělese dálnice. Tvoří ji železobetonové sloupky s betonovými panely s jednostranně protihlukovou úpravou, založena je hlubinně. Na mostě (výška 4,5 m) sloupky ocelové s kotevními přípravky zabetonovanými v římse. Celková délka protihlukové stěny je 412,91 m.

5301 - Dešťová kanalizace km 57,400 - 59,100

Objekt řeší kanalizaci odvádějící dešťové vody z dálnice D6 v úseku km 57,400 – 59,100, která je zaústěna do retenční nádrže (RN) SO 5341 v km 58,800 přes odlučovač ropných látek (ORL). Kanalizace je vedena v SDP.

5303 - Dešťová kanalizace km 59,100 - 61,2

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 59,100 – 60,123, které je zaústěno do retenční nádrže (RN) SO 5343 v km 59,200 přes odlučovač ropných látek (ORL). Kanalizace je vedena v SDP.

5305 - Dešťová kanalizace km 60,660 - 62,593

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 60,600 – 62,593, které je zaústěno do SO 5303. Kanalizace je vedena v SDP a následně v terénu v souběhu s SO 5303.

5306 - Dešťová kanalizace MÚK Jesenice

Tento objekt řeší odvodnění dálnice D6 v prostoru MÚK Jesenice, které je zaústěno do SO 5178 (ČOV).

II. Stanoví stavebníkovi podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- Po dokončení stavebních objektů (či jejich částí), sloužících k provizornímu převedení dopravy - dle bodu č. 3 plánu kontrolních prohlídek stavby.
 - Po dokončení tělesa dálnice, před pokládkou konstrukčních vrstev vlastní dálniční vozovky (dle bodu č. 8 plánu kontrolních prohlídek stavby).
 - Před uvedením stavby do provozu.
 - Po dokončení veškerých prací na stavbě - závěrečná prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 4 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
 6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
 7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
 8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
 9. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 předmětného zákona povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
 11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, vyjádření ze dne 3. 5. 2022 č.j. 630566/22
 - Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vyjádření ze dne 28. 4. 2022 zn.: 220428-1444420531
 - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, vyjádření ze dne 17. 5. 2022 zn.: 022690056762/UTPCMO/RR
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření ze dne 28. 3. 2022 zn.: 001124823242
 - Obec Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly, vyjádření ze dne 24. 2. 2020
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, vyjádření ze dne 14. 5. 2020, zn.: SPU 175408/2020

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu

zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
17. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
19. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
20. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
21. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
22. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
23. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením. Při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti

související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).

26. Při manipulaci se suchými substráty a při dopravě vhodnými technickými opatřeními (omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, transport stavební suti v potrubích, v maximální míře využívat uzavřené kontejnery, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební suti, případná vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti) minimalizovat sekundární prašnost.
27. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
30. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
31. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D6 – Střední Čechy“ ze dne 1. 10. 2018 č. j. MZP/2018/500/656:
 - V souladu s harmonogramem monitoringu v Projektu monitoringu složek životního prostředí, schváleného příslušným orgánem ochrany přírody zahájit monitorování složek životního prostředí. V případě prokázání negativního vlivu souvisejícího s výstavbou záměru D6 - Střední Čechy nebo jeho provozem neprodleně navrhnout a s příslušným orgánem projednat opatření k nápravě zjištěného stavu.
 - Při realizaci vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před průnikem vody s případnou provozní kontaminací do podzemního kolektoru.
 - Investor záměru je povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní a přírodní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska).
 - Při dočasných záborech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) maximálně respektovat doporučení biologických průzkumů. Konkrétní podmínky stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
 - V místech dle biologických průzkumů zásadních pro výskyt obojživelníků a plazů provádět skrývky zemin v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. Pokud budou skrývky zasahovat do míst rozmnožování obojživelníků, budou prováděny v období 1. 8. - 31. 3. běžného roku.

- V místech suchozemského výskytu obojživelníků budou skrývky prováděny v období jejich rozmnožování, tedy v době, kdy jsou tyto živočichové soustředěni ve vodních plochách a jejich bezprostředním okolí. Období rozmnožování obojživelníků se suchozemským výskytem stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- Na zimovištích obojživelníků a plazů nesmí být prováděny skrývky zemin v období 1. 10. - 31. 3. běžného roku. Pokud by bylo nezbytné provádět práce v období 1. 10. - 31. 3., musí být prostor budoucí skrývky zabezpečen dočasnými barierami a ve vnitřní ploše skrývky proveden záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budoucí skrývky. Biologický (ekologický) dozor skládky může stanovené termíny zpřesnit na základě konkrétních klimatických podmínek panujících v daném roce.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3.). V případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby. V hnízdním období může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem stavby před samotným kácením.
- V případě zjištění výskytu invazních druhů rostlin, zejména bolševníku velkolepého (*Heracleum mantegazzianum*) a křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) provádět na pozemcích určených pro realizaci výstavby záměru jejich monitoring a následnou likvidaci aplikací herbicidů. Způsob likvidace invazivních druhů rostlin, druh herbicidního přípravku a intervaly opakování zásahu stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu zahájení prací, aby mohl být proveden případný odlov a transfer ryb do úseku vodního toku, který není ohrožen stavebními pracemi. O nutnosti transferu rozhodne biologický (ekologický) dozor stavby po dohodě s hospodářem MO ČRS (nejedná se o zvláště chráněné živočichy ve smyslu např. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).
- V trase posuzovaného záměru nebyla biologickým průzkumem vyloučena přítomnost stanovišť silně ohroženého druhu křečka polního (*Cricetus cricetus*). V případě zjištění uvedeného druhu v lokalitách, které budou přímo dotčeny posuzovaným záměrem (skrývky ornice, plochy dočasných záborů atd.) investor stavby neprodleně požádá příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Součástí žádosti bude návrh provedení záchranného transferu v souladu s doporučením dokumentace EIA.
- V následujících stupních projektové přípravy (DSP) vypracovat projekt sadových úprav s cílem zvýšení biologické diversity bezprostředního okolí záměru D6 - Střední Čechy a jeho přirozenějšího zapojení do krajiny. V projektu sadových úprav záměru D6 - Střední Čechy budou dodrženy následující zásady:
 - Část plochy zářezů (10 až 20%) bude ponechána přirozené sukcesi.
 - Pro osev ploch zářezů budou použity směsi květnatých luk druhovým složením odpovídající místně příslušné fytogeografické podprovincii, výjimečně provincii. Pro výsev bude předepsána nižší hustota výsevu.
 - Při úpravách zářezů, náspů a vybrané plochy dočasných záborů, bude-li to staticky únosné, ponechat obnažené skalní výchozy, podorniční substrát atd.
 - Na náspy, do zářezů a do podmostí mimo záplavová území vodních toků tam, kde je to z pohledu bezpečnosti provozu možné navrhnout umístění biotopových prvků nestavebního charakteru - hromady kamenů, mrtvé dřevo apod.
 - Na vhodných místech uměle vytvářet obnažené skalní výchozy např. navážkou různých velikých kamenů, zejména vápenců, slínovců, opuk (tedy upřednostňovat horniny se zásaditým pH).
 - Na vhodných místech navrhnout výstavbu suchých kamenných zídek, na finální převrstvení navrhnout vhodné substráty pro osídlení hmyzem a drobnými živočichy, například kamennou drť.
 - Výsadby místně autochtonních dřevin na náspech a v zářezech navrhnout na max.

30 % cílové pokryvnosti. Pro výsadbu musí být využito výhradně autochtonních dřevin vhodných pro danou oblast a stanoviště. Na vhodná stanoviště jsou přípustné rovněž ovocné dřeviny.

- Na straně k vozovce nesmí být vysazovány ovocné dřeviny a keře s bobulemi, které by lákaly ptáky a zvyšovaly riziko jejich mortality v důsledku jejich střetu s projíždějícími vozidly. Vhodné je použití kombinace rychle a pomalu rostoucích dřevin.
- Sadové úpravy navrhovat s nepravidelnou výsadbou dřevin s podrostem keřového patra.
- Biokoridory a přístupové trasy k migračním profilům navrhovat osazovat skupinovými výsadbami dřevin jednoho druhu. Z hlediska prostorového uspořádání navrhovat výsadbu dřevin ve skupinách (několik sazenic jednoho druhu blízko sebe) v přiměřeně hustých pásech, v nichž jsou dřeviny schopny do pěti let vytvořit souvislý porost.
- Za účelem navedení migrujících živočichů na migrační objekty navrhovat výsadby dřeviny, které jsou pro živočichy atraktivní (ovocné dřeviny, jeřáby apod.). Tyto dřeviny kombinovat s dřevinami trnitými a dřevinami zavěšnými až k zemi, které vytvářejí zelené stěny omezující jejich průchodnost směrem ke komunikaci. Rovněž u ovocných dřevin preferovat místně tradiční druhy a jejich odrůdy.

Projekt sadových úprav předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.

- Dotčené luční plochy po ukončení prací uvést do původního stavu a osít výhradně luční směsí místní provenience. Na vlhčích stanovištích použít osivo s vyšším podílem krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*).
- V lokalitách dočasných záborů půd, kde to dovolí vlastnické vztahy, provést na části jejich plochy hrubé terénní úpravy například vytvořením bezodtokových depresí, vyvýšenin terénu vytvořených deponováním větších kamenů a hrubého substrátu, a tyto plochy ponechat samovolnému vývoji.
- Propustky pod dálnicí upravit tak, aby umožňovaly migraci obojživelníků až středně velkých savců. K propustkům instalovat trvalé naváděcí bariéry pro obojživelníky. Trvalé naváděcí bariéry navrhnout z důvodu zajištění jejich funkčnosti po dokončení finálních terénních úprav dálničního tělesa.
- Při realizaci všech propustků důsledně uplatňovat závěry detailní migrační studie a pro realizaci všech propustků preferovat přirozené nezpevněné substráty a navrhovat suché cesty. V místech, kde to nebude z konstrukčních důvodů možné, preferovat obložení přírodním kamenem. Hladké betonové konstrukční plochy dodatečně přisypat přírodním materiálem (např. štěrkopískem).
- Z důvodu předpokládaného plošného výskytu vydry říční v záměrem dotčeném území, zajistit minimální šířku alespoň jednoho břehu (příp. chodníku či lávky) v propustcích 40 cm. V případě, že koryto vodního toku nemá šikmé nebo vyvýšené břehy, a voda může sahat v propustku od opěry k opěře, instalovat boční lávky, které zajistí průchodnost objektu pro vydry i při vyšším stavu vody. Výška lávek v propustku musí být minimálně 10 cm nad hladinu běžného průtoku vodního toku. V podmostí vybudovat vodorovné bermy s dodatečným vyzdéním z vhodných materiálů (přírodní kámen). V případě nutnosti použití betonu, tento překrýt kameny, štěrkem nebo jiným vhodným substrátem.
- Dna přeložených vodních toků realizovat jako přirozená, tj. s přirozeným dnem. V případě nemožnosti ponechání dna v přírodním stavu z technických důvodů, je přípustné provést zpevnění dna a opevnění břehů přírodním kamenem.
- V úseku Hořovičky, obchvat ve staničení km 58,100-59,050 (rybník a mokřad u Hořoviček) realizovat migrační bariéry pro obojživelníky dle návrhu z Revizního biologického průzkumu (Fischer, březen 2017).
- V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasahováno do lokalit mimo trvalé a dočasné záборы záměru v km 56,700–57,400 na pomezí úseku Hořesedly-přeložka a Hořovičky- obchvat, které zahrnují lesní porosty severně od obce Hokov.
- Investor smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 3 let následujících po provedení výsadeb. V uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 22. 3. 2021 č. j. MV-47778-2/OBP-2021:
- úroveň zadržení svodidel bude v souladu s výkresem opakovaných řešení ŘSD ČR „R 116“ (tzn. podél hlavní trasy dálnice min. H2),
 - dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18. 8. 2005, ve znění pozdějších podání:
- Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
 - Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklady odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených vrstev v souladu dokumentem „Bilance skrývky“, č. zak. 19-152-0 z 05/2019 a který je součástí předložené dokumentace. O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení. Přebytek kulturních vrstev půdy v rozsahu cca 91 700 m³ bude po projednání s orgány ochrany půdy rozprostřen na vhodných pozemcích v souladu s dokumentem o převzetí přebytečné ornice.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce povede evidenci. Upřesněnou bilanci skrývek předloží ministerstvu alespoň tři měsíce před podáním žádosti o stavební povolení.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu povede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
 - Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
 - Zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad, včetně zajištění funkce vybudovaného melioračního systému.
 - Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona provede rekultivaci (dle plánu rekultivace „Plán rekultivace“ z října 2020, který vypracovala Ing. Dudková) bezprostředně po ukončení nezemědělského využití zemědělské půdy, přičemž odstraní na pozemcích dotčených nezemědělskou činností dočasnou stavbu, zařízení a jiné hmotné zbytky po nezemědělské činnosti, provede činnosti a opatření technické a biologické rekultivace plynule v pořadí a rozsahu stanoveném ve schváleném plánu rekultivace a vede po celou dobu provádění rekultivace protokol, v němž zaznamenává použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona oznámí ukončení rekultivace orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím

zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona.

- Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- Orientační výše odvodů za odnětí půdy ze ZPF je stanovena v příloze „Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF - D6 Hořovičky, D6 Hořesedly“. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného stavu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 028714/2022/KUSK ze dne 24. 3. 2022:

- Před realizací stavby bude třeba zahájit provádění biomonitoringu dle předložené návrhové dokumentace „D6 - střední Čechy - projekt monitoringu složek životního prostředí“. Na základě aktuálních zjištění biomonitoringu o výskytu zvláště chráněných živočichů budou případně přijata adekvátní opatření, která eliminují či významně sníží negativní dopady stavby na zvláště chráněné organismy. V případě, že při provádění biomonitoringu bude zjištěno, že předmětná stavba povede ke škodlivému zásahu do vývoje zvláště chráněné bioty, bude nezbytné před realizací stavby získat souhlasnou výjimku ze zákazů u zvláště chráněné bioty dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
- V další fázi projektové přípravy bude podrobněji zpracováno provedení migrační bariéry pro obojživelníky - např. v rámci stavebních objektů (SO 5203 Most přes Očihovecký potok v km 58,670, SO 5202 Most přes Hokovský potok v km 58,434) - v souladu s navrhovaným řešením těchto bariér v dokumentu „Detailní migrační studie - D6 Hořovičky, obchvat“, zpracováno v dubnu 2019, EKOLA group, s.r.o.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, č.j. MURA/28015/2014 ze dne 11. 6. 2014:

- nebude vytvářen plošný posyp podmostí velkými ostrohrannými kameny a budou v podmostí v co největší míře vytvářeny jemnozrnné nepevněné povrchy;
- vodní toky nebudou v podmostí dlážděny a budou opevňovány v co nejmenší míře nebo záhozem;
- v podmostí nebudou budovány jízky a stupně;
- případné stabilizační prahy dna v podmostí budou budovány z kamenné rovnaniny tak, aby nepřevyšovali niveletu dna.
- u ústí na tělese silnice budou vytvořeny doprovodné vegetační úpravy, které by měly odclonit hluk dopravy s dostatečným odstupem od kraje vozovky tak, aby nedocházelo k vytváření vhodných stanovišť pro drobné živočichy a zejména ptáky těsně vedle projíždějících automobilů.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru výstavby, č.j. MURA/16801/2021 ze dne 13. 4. 2021:

- V případě zásahu do pozemní komunikace - silnice II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení zvláštního užívání komunikace.
- V případě připojení pozemní komunikace nebo sousední nemovitosti na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení připojení.
- V případě nutné úplné nebo částečné uzavírky provozu na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy písemně požádán o povolení uzavírky. K žádosti je nutné doložit vypracované dopravně inženýrské opatření (DIO) pro vyznačení uzavírky (umístění přechodného dopravního značení).
- V případě omezení silničního provozu v době výstavby výše uvedené stavby musí být odbor dopravy písemně požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Stavbou nesmí být nadměrně znečišťovány nebo poškozovány pozemní komunikace - silnice II., III. třídy, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace a musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, č.j. MURA/16724/2022 ze dne 30. 3. 2022:
- Souhlas se uděluje na dobu existence stavby.
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Při změně stavby, která ovlivní odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.
 - V předpokládaném záplavovém území dotčených vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod. Zařízení stavenišť nebudou umístěna v blízkosti vodních toků nebo v územích s předpokládaným rozlivem vody při povodních.
 - Pro dobu stavby objektů v blízkosti vodních toků a na vodních tocích bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Oba plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín k vyjádření. Poté bude havarijný plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán předložen příslušné obci k zajištění souladu s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
 - Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno příslušnému správci vodního toku.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 14. 7. 2022 č.j.: KHSSC 35122/2022:
- V souladu s ustanovením § 124 odst. 1 stavebního zákona bude stavba po dokončení uvedena do zkušebního provozu. Před ukončením zkušebního provozu, budou KHS předloženy výsledky měření v denní i noční době, ve všech výpočtových bodech stanovených hlukovým posouzením vypracovaným Mgr. Radkou Maškovou, PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (IČ: 45272387) a které je nedílnou součástí dokumentace pro stavební řízení. Výpočtovými body jsou chráněné venkovní prostory staveb: Hořovičky č.p. 83. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 126, 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 108. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 110. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 95. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 42. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 44. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 69. 270 04 Hořovičky, Hořovičky č.p. 113. 270 04 Hořovičky, Kolešov č.p. 65. 270 04 Hořovičky, Bukov č.p. 28. 270 04 Hořovičky, Bukov č.p. 20. 270 04 Hořovičky, Bukov č.p. 1. 270 04 Hořovičky. Výsledky měření musí prokázat splnění hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech vyjmenovaných staveb v denní i noční době, jak upravuje § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 SB., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., č.j. 6036/16/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12. 10. 2016:
- Stavba bude provedena v souladu s platnými normami a TP. Přeložené úseky silnic a obchvat budou mít zajištěn systém likvidace dešťových vod.
 - Stavebník předloží KSÚS SK potřebné podklady pro projednání stavby na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje orgány Středočeského kraje.
 - V průběhu provádění stavby bude minimalizováno poškozování a znečišťování silnic v naší správě, včetně jejich součástí a příslušenství. Investor stavby bude na své náklady průběžně odstraňovat škody na silnicích v naší správě vzniklé touto stavbou.
 - Zástupce KSÚS SK bude zván na kontrolní dny stavby a všechna zásadní jednání o této stavbě, která se dotýkají silnic v naší správě. Bude oprávněn provádět vlastní kontrolu provádění stavby.
41. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, ze dne 13. 5. 2021, sp. zn. 122353/2021-1150-OÚZ:
- Při uzavírce čí omezení silnice I/6 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Podbořany ze dne 23. 4. 2021 č.j. SÚ/9966/2021/Cim:

- V případě jakýchkoli výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci (např. Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech v Mostě, v.v.i., Žižkova 835, 434 01 Most nebo Regionální muzeum K. A. Polánka, Husova 678, 438 01 Žatec) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum
- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu ustanovení § 23 zákona o státní památkové péči povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen („176 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu).
- Při kolaudačním řízení prokáže investor, že zahájení výkopových prací oznámil oprávněné organizaci pověřené archeologickým výzkumem a předloží zprávu této organizace o výsledku odborného dozoru archeologa.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje výrok A. rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- Krajská správa a údržba Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- BROJAN HW s.r.o., Zámecká 169, 665 01 Rosice
- KM - PRONA, a.s., Rynoltice 215, 463 53 Rynoltice
- OMV Česká republika, s.r.o., Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4
- Jaroslav Sokol, nar. 7. 7. 1964, Kpt. Jaroše 195/5, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
- Alexandr Filippov, nar. 27. 10. 1964, Jetřichovická 776/5, 190 00 Praha 9
- Pavel Šilhánek, nar. 27. 4. 1952, Na Výsluní 602, 439 81 Kryry
- Marie Brabcová, nar. 5. 2. 1940, Koštice 80, 439 21 Koštice
- Ing. Jiří Ballada, nar. 26. 3. 1961, Žižkovo náměstí 137, 271 01 Nové Strašecí
- Ing. Marcela Soukupová, nar. 5. 6. 1968, Mšenská 3929/14, 466 04 Jablonec nad Nisou
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Obec Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

B.

- Podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. a) bodu 3 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vyvlastnění“), ve spojení s ustanoveními § 4c odst. 3 věty páté a § 4a odst. 1 liniového zákona, **odnímá** vlastnické právo Ing. Marcely Soukupové, Mšenská 3929/14, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou (dále jen „vyvlastňovaná“) ke spoluvlastnickému podílu 3/4 pozemku parc. č. 1180 (orná půda) o celkové výměře 65 m² v katastrálním území Kolečov, obci Kolečov, zapsanému na LV č. 210 v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Rakovník, pro účel realizace veřejně prospěšné stavby s označením „D6 Hořovičky, obchvat“, která je stěžejním projektem státu v oblasti dopravní infrastruktury. Vlastnické právo k tomuto podílu na předmětném pozemku přechází na Českou republiku, s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390.

- II. Podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění a podle ustanovení § 3c liniového zákona je vyvlastnitel povinen zahájit skutečňování účelu vyvlastnění, tj. zahájení stavby „D6 Hořovičky, obchvat“, ve lhůtě do 2 let od právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje výrok B. rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- Ing. Marcela Soukupová, nar. 5. 6. 1968, Mšenská 3929/14, 466 04 Jablonec nad Nisou

Odůvodnění výroku A.:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, podal dne 22. 2. 2022, dopisem zn. KV-Dm-0004-2022 ze dne 21. 2. 2022 žádost podle ustanovení § 4c liniového zákona o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení, týkající se záměru s názvem: „D6 Hořovičky, obchvat“.

Jelikož žádost neobsahovala veškeré podklady a stanoviska potřebná pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 25. 3. 2022 písemností č.j. MD-8848/2022-930/3 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo současně přerušeno.

Stavebník na základě výše uvedené výzvy doplnil své podání o nezbytné podklady žádosti dne 25. 8. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-0027-2022 z téhož dne, a dále dne 13. 10. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-020-2022 z téhož dne.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-8848/2022-930/5 ze dne 15. 10. 2022 oznámil zahájení stavebního a vyvlastňovacího řízení. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od místního šetření, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději během ústního jednání, jinak k nim dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. MD-8848/2022-930/6 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Dne 22. 11. 2022 se v jednací místnosti obecního úřadu Hořesedly konalo veřejné ústní jednání k projednání předmětné žádosti. Speciální stavební úřad na tomto jednání seznámil přítomné s obdrženými doklady. Nad rámec podání stavebníka se jednalo o následující:

- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky č.j. MV-47778-4/OBP-2021 ze dne 18. 10. 2022 (potvrzení platnosti stanoviska č.j. MV-47778-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021)
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru č.j. MZP/2022/500/2221 ze dne 14. 11. 2022
- Podání pana Ing. Jiřího Ballady ze dne 15. 11. 2022, označené jako „odvolání“, obsahově však představující námítky v řízení.

Speciální stavební úřad během ústního jednání ukončil shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení do těchto podkladů nahlédnout a vyjádřit se k jejich obsahu.

Stavebník následně dne 29. 11. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-0020-2022 z téhož dne upravil rozsah stavebních objektů své žádosti tím, že vzal svou žádost o povolení SO 5250 - Opěrná zeď u I/27 v km 0,365 - 0,436 zpět. Na základě citovaného zpětvzetí bylo stavební řízení pro předmětný stavební objekt opatřením Ministerstva dopravy č.j. 8848/2022-930/23 ze dne 29. 12. 2022 zastaveno.

Stavebník dále dne 13. 12. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-0032-2022 z téhož dne vzal zpět žádost k odnětí vlastnického práva k pozemku v k.ú. Kolečov parc.č. 984. Žádost o odnětí vlastnického práva k předmětnému pozemku ve smyslu § 4c liniového zákona byla součástí původního podání stavebníka. Na základě citovaného zpětvzetí bylo vyvlastňovací řízení opatřením Ministerstva dopravy č.j. 8848/2022-930/18 ze dne 20. 12. 2022 zastaveno.

Speciální stavební úřad dále dne 20. 12. 2022 obdržel přípis pana Ing. Jiřího Ballady, kterým vzal své námítky ze dne 15. 11. 2022 zpět.

Stavebník následně dne 20. 12. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-0032-2022 z téhož dne vzal zpět i žádost k odnětí vlastnického práva k pozemkům v k.ú. Kolečov parc.č. 867/10 (část 867/14 dle GP), 867/11, 867/12 (část 867/15 dle GP), 877/1, 877/4 (část 877/5 dle GP), 880/5 (části 880/10 a 880/11 dle GP), 880/8 a 880/9. Žádost o odnětí vlastnického práva k předmětným pozemkům ve smyslu § 4c liniového zákona byla součástí původního podání stavebníka. Na základě citovaného zpětvzetí bylo vyvlastňovací řízení pro citované pozemky opatřením Ministerstva dopravy č.j. 8848/2022-930/22 ze dne 22. 12. 2022 zastaveno.

Stavba byla umístěna rozhodnutím, které vydal Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, dne 26. 3. 2009 pod č.j. Výst./3344/2008/Va (s nabytím právní moci dne 4. 5. 2009). Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno tímž úřadem dne 5. 8. 2011 pod č.j. Výst./14792/2011/Va (MURA/41643/2011) a následně dne 19. 12. 2016 pod č.j. Výst./44189/2016/Dr (MURA/69779/2016). Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, vydal dne 3. 3. 2020 pod č.j. 037767/2020/KUSK změnu rozhodnutí o umístění stavby. Tento úřad vydal rovněž souhlas podle § 15 stavebního zákona (dne 14. 7. 2022 pod č.j. 090409/2022/KUSK).

Podklady, které byly součástí žádosti o vydání rozhodnutí (tzn. rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření) vydaly tyto úřady a společnosti:

- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./3344/2008/Va ze dne 26. 3. 2009 (územní rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./14792/2011/Va (MURA/41643/2011) ze dne 5. 8. 2011 (prodloužení platnosti územního rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./44189/2016/Dr (MURA/69779/2016) ze dne 19. 12. 2016 (prodloužení platnosti územního rozhodnutí)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. 037767/2020/KUSK ze dne 3. 3. 2020 (rozhodnutí o změně územního rozhodnutí)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. 089505/2022/KUSK ze dne 13. 7. 2022 (souhlas podle § 15 stavebního zákona)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 093732/2022/KUSK ze dne 21. 7. 2022 (rozhodnutí podle § 13 lesního zákona)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18. 8. 2005 (souhlas k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. 58709/ENV/08 ze dne 12. 8. 2008 (změna č.1 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. 68200/ENV/08 ze dne 20. 11. 2008 (změna č.2 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. 27948/ENV/10 ze dne 20. 11. 2008 (změna č.3 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. MZP/2021/610/1717 ze dne 13. 8. 2021 (změna č.4 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. MZP/2022/660/232 ze dne 21. 2. 2022 (vyrozumění o vydání změny č.4 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, č.j. MZP/2018/500/656 ze dne 1. 10. 2018 (závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí)
- Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 25. 6. 2021 č.j. MV-88680-7/PO-PRE-2021 (souhlasné závazné stanovisko)
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, č.j. MV-47778-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021 (souhlas se stavbou)
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, č.j. 122353/2021-1150-OÚZ ze dne 13. 5. 2021 (souhlasné závazné stanovisko)
- Ministerstvo dopravy, č.j. MD-14939/2021-930/4 ze dne 2. 8. 2021 (závazné stanovisko ke stavbě v SOP dálnice)
- Ministerstvo dopravy, č.j. MD-14939/2021-930/5 ze dne 10. 8. 2021 (povolení provádění bouracích prací v SOP)
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, č.j. KHSSC 35122/2022 ze dne 14. 7. 2022 (závazné stanovisko)
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, č.j. KHSUL 33924/2022 ze dne 21. 7. 2022 (závazné stanovisko)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6036/16/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12. 10. 2016 (souhlasné vyjádření)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 1313,1752/21/KSÚS/KLT/DRA ze dne 16. 4. 2021 (potvrzení platnosti souhlasného vyjádření)
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, č.j. KRPS-51204-1/ČJ-2021-0100DP ze dne 15. 3. 2021 (souhlasné stanovisko)
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Rakovník, č.j. KRPS-38741-2/ČJ-2021-011206 ze dne 5. 3. 2021 (stanovisko k projektové dokumentaci)
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., č.j. 051210016 ze dne 16. 3. 2021 (vyjádření)
- Muzeum T.G.M. Rakovník, č.j. 104/21 ze dne 6. 8. 2021 (vyjádření z hlediska archeologické památkové péče)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 028714/2022/KUSK ze dne 24. 3. 2022 (koordinované závazné stanovisko)
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. KUUK/085366/2022 ze dne 1. 6. 2022 (koordinované závazné stanovisko)
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. KUUK/087778/2022 ze dne 6. 6. 2022 (upřesnění části koordinovaného závazného stanoviska)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, č.j. 054825/2022/KUSK-DOP/Bry ze dne 19. 7. 2022 (rozhodnutí dle ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb.)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 095547/2017/KUSK ze dne 7. 8. 2017 (dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.)
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 129179/2017/KUUK ze dne 7. 8. 2017 (stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, č.j. MURA/16801/2021 ze dne 13. 4. 2021 (koordinované závazné stanovisko)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/22418/2022 ze dne 4. 5. 2022 (sdělení z hlediska zákona o odpadech)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/28015/2014 ze dne 12. 6. 2014 (závazné stanovisko dle §§ 4 a 12 zákona č. 114/1992 Sb.)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/16724/2022 ze dne 30. 3. 2022 (závazné stanovisko dle § 17 vodního zákona)

- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/21163/2022 ze dne 25. 4. 2022 (rozhodnutí dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb.)
- Městský úřad Podbořany, stavební úřad, č.j. SÚ/9966/2021/Cim ze dne 23. 4. 2021 (koordinované stanovisko)
- Úřad pro civilní letectví, č.j. 001919-21-701 ze dne 19. 2. 2021 (souhlasné závazné stanovisko)
- Agentura ochrany přírody a krajiny, SCHKO Křivoklátsko, č.j. SR/1508/SC/2017-2 ze dne 15. 8. 2017 (souhlasné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.)
- Obec Kolečov ze dne 18. 8. 2021 (vyjádření)
- Obec Petrohrad ze dne 1. 10. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Hořovičky ze dne 4. 6. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Povodí Ohře, s.p., č.j. POH/07675/2021-2/032100 ze dne 4. 3. 2021 (stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení)
- Povodí Ohře, s.p., č.j. POH/07675/2021-4/032100 ze dne 27. 10. 2021 (souhlas s projektovou dokumentací)
- Státní pozemkový úřad č.j. SPU 072565/2021/Ben ze dne 11. 6. 2021 (vyjádření)
- Lesy ČR, s.p., č.j. LCR182/000398/2021 ze dne 1. 3. 2021 (vyjádření)
- Obecní úřad Petrohrad, č.j. ŽP/2021/13/Don ze dne 27. 8. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Kolečov č.j. Okol-203/2022 ze dne 2. 2. 2022 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Hořovičky, č.j. 5/2021 ze dne 29. 12. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- CETIN, a.s., č.j. 630566/22 ze dne 3. 5. 2022 (vyjádření)
- GasNet, s.r.o., č.j. 5002339888 ze dne 22. 4. 2021 (vyjádření)
- T-Mobile Czech Republic a. s., č.j. E23017/22 ze dne 6. 5. 2022 (vyjádření)
- T-Mobile Czech Republic a. s., č.j. E23016/22 ze dne 6. 5. 2022 (vyjádření)
- T-Mobile Czech Republic a. s., č.j. E23014/22 ze dne 6. 5. 2022 (vyjádření)
- T-Mobile Czech Republic a. s., č.j. E23013/22 ze dne 6. 5. 2022 (vyjádření)
- T-Mobile Czech Republic a. s., č.j. E23011/22 ze dne 6. 5. 2022 (vyjádření)
- Vodafone Czech Republic a. s., č.j. 220428-1444420531 ze dne 28. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001124823242 ze dne 28. 3. 2022 (vyjádření)
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101732119 ze dne 29. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101732132 ze dne 29. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700544369 ze dne 28. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700544379 ze dne 28. 4. 2022 (vyjádření)
- Telco Pro services, a.s., č.j. 0201406536 ze dne 28. 4. 2022 (vyjádření)
- MERO ČR, a.s., č.j. 2022/000275/1 ze dne 5. 5. 2022 (vyjádření)
- Státní pozemkový úřad č.j. SPU 175408/2020 ze dne 11. 8. 2020 (vyjádření)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. O22690056762/UTPCMO/RR ze dne 1. 6. 2022 (vyjádření)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. O22690046238/UTPCMO/RR ze dne 6. 5. 2022 (vyjádření)
- Město Jesenice, č.j. 599/20 ze dne 25. 2. 2020 (vyjádření)
- Městský úřad Kryry, č.j. 487/2020/Kryry-2 ze dne 18. 3. 2020 (vyjádření)
- Obec Hořovičky ze dne 24. 2. 2020 (vyjádření)
- Obec Kolečov ze dne 12. 3. 2020 (vyjádření)
- Obec Petrohrad, č.j. OUPE-208/2020 ze dne 20. 2. 2020 (vyjádření)

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se

majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. V podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí rovněž nejsou zohledněny požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci podkladů tohoto řízení.

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí došel rovněž k závěru, že požadavky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D6 – Střední Čechy“ ze dne 1. 10. 2018 č.j. MZP/2018/500/656 jsou vztaheny k záměru jako celku, a proto do podmínky č. 32 rozhodnutí zapracoval pouze relevantní část požadavků, vztahujících se k území dotčenému povolovanou stavbou, respektive vymezených rozsahem stavebních objektů tohoto rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí rovněž nezpracoval požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci projektové dokumentace a dalších podkladů tohoto řízení (jedná se zejména o požadavky označené v rámci stanoviska jako „podmínky pro fázi přípravy“).

Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna. Z těchto důvodů nezpracoval speciální stavební úřad do rozhodnutí požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek vlastníků pozemků (Povodí Ohře s.p., Státního pozemkového úřadu, KSÚS Středočeského kraje), týkající se majetkoprávního vypořádání, či podmínek pro uzavírání smluv o věcných břemenech.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webovské stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předložené žádosti z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů. Speciální stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě i včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad v souladu § 109 stavebního zákona stanovil okruh účastníků řízení následovně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 2130, 2131,2133/2, 2137/2, 2137/3, 2137/4, 2337/1, 2337/2, 2339, 2340, 2346, 2347, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2363, 2365, 2366 v k. ú. Hokov.
- parc. č. 77/3, 77/4, 139/1, 139/1, 139/1, 139/1, 139/1, 139/1, 139/30, 139/39, 166/1, 166/3, 166/4, 166/5, 166/5, 166/9, 166/10, 166/11, 166/38, 166/40, 166/47, 166/48, 177/1, 177/6, 186/5, 186/9, 186/23, 186/24, 186/27, 186/30, 186/31, 186/32, 186/33, 186/34, 193/1, 193/7, 198/1, 198/6, 198/13, 198/14, 203/1, 203/5, 203/7, 204/4, 204/5, 207/3, 208/8, 208/8, 208/11, 209/1, 213/1, 213/7, 213/8, 835/1, 835/7, 835/7, 837/3, 839/6, 839/6, 839/10, 839/10, 841/27, 841/32, 841/34, 841/37, 841/37, 841/37, 841/37, 841/40, 841/40,841/40, 841/40, 841/40, 841/40, 859/3, 859/7, 871/1, 871/1, 871/2, 871/2, 871/2, 871/2, 871/2, 871/4, 871/4, 871/64, 871/65, 871/67, 871/72, 871/73, 871/75, 871/75, 871/75, 871/75, 871/75, 871/75, 871/75, 871/75, 871/75, 871/78, 871/79, 898/1, 898/3, 898/4, 898/24, 898/24, 898/24, 898/24, 898/24, 898/32, 898/33, 916/3, 916/3, 916/4, 918/2, 918/3, 945/3, 945/5, 945/5, 945/6, 945/8, 945/35, 945/36, 945/37, 945/38, 945/39, 1065/2, 1065/6, 1074/1, 1074/1, 1074/1, 1074/1, 1074/1, 1074/39, 1074/39, 1074/39, 1074/39, 1074/39, 1074/39, 1085/19, 1085/19, 1085/20, 1085/22, 1752/3, 1753/1, 1753/9, 1753/10, 1755/5, 1755/6, 1755/7, 1810/2, 1810/2, 1810/30, 1825/1 v k. ú. Hořovičky.
- parc. č. 79/17, 93/9, 108/6, 108/8, 109/2, 362/2, 385/2, 407, 431, 433, 437, 439, 451, 469, 474, 477, 480, 481, 484, 494, 495, 498, 499, 520, 528, 547, 548, 549, 55/2, 550, 552, 567, 568, 58/3, 59/2, 600, 608 v k. ú. Bukov u Hořoviček.
- parc. č. st.126, st.127, st.128, st.131, 492/24, 501/1, 507/16, 508/1, 555/3, 666/3, 811/67, 821/6, 821/7, 850/1, 850/2, 867/3, 867/5, 867/7, 867/9, 867/10, 869/3, 869/6, 869/19, 869/21, 869/24, 869/25, 869/27, 869/28, 869/30, 869/31, 869/32, 869/33, 869/34, 870/3, 871/3, 877/2, 877/3, 880/1, 880/2, 880/4, 880/6, 880/7, 886/1, 886/3, 886/4, 889/2, 889/6, 944/7, 944/8, 962/1, 962/2, 962/3, 979, 985, 990, 1007, 1059, 1061, 1064, 1065, 1103, 1105, 1106, 1107, 1110, 1112, 1114/2, 1118, 1120, 1122, 1123, 1167, 1169, 1174, 1192, 1202, 1208, 1210, 1215, 1242, 1246, 1266, 1271, 1272 v k. ú. Kolečov.
- parc. č. 735/1, 735/2, 735/7, 735/8, 903/2, 904 v k. ú. Strojětice u Podbořan.
- parc. č. 1150, 1155/1, 1157, 1196/1, 1199/1, 1199/2, 1205/1, 1205/2, 1339/1, 1343, 1347, 1348 v k. ú. Bílenec.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D6 Hořovičky, obchvat“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění výroku B.:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 (dále jen „vyvlastnitel“), podalo dne 22. 2. 2022, dopisem zn. KV-Dm-0004-2022 ze dne 21. 2. 2022 žádost podle ustanovení § 4c liniového zákona o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení, týkající se záměru s názvem: „D6 Hořovičky, obchvat“.

Součástí tohoto podání byla ve smyslu ust. § 4c liniového zákona žádost vyvlastnitel o odnětí vlastnického práva k části pozemku v k.ú. Kolečov parc.č. 1180 o výměře 65 m², který je zapsán na Listu vlastnictví č. 210 s druhem využití – orná půda, jehož podílovou spoluvlastnicí (3/4) je Ing. Marcela Soukupová, Mšenská 3929/14, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou.

Účelem vyvlastnění je získání práv k citovanému podílu pozemku do vlastnictví České republiky, s příslušností hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR jakožto oprávněného investora pro uskutečnění stavby dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona s názvem: „D6 Hořovičky, obchvat“.

Přílohou žádosti byl znalecký posudek č. 602/1/8/2022 ze dne 13. 8. 2022 (zpracovatel: Ing. Daniel Balín, Pod Nádražím 248, 362 25 Nová Role, kterým je předmětný podíl pozemku oceněn na 1 316 Kč (dle ceny obvyklé).

Ministerstvo jako stavební úřad věcně příslušný k vedení vyvlastňovacího řízení společně se stavebním řízením podle § 4c odst. 1 a 3 liniového zákona svým opatřením č.j. 8848/2022-930/5 ze dne 15. 10. 2022, oznámilo všem známým účastníkům řízení zahájení vyvlastňovacího řízení s tím, že v řízení bude postupováno podle zákona o vyvlastnění a též podle liniového zákona. Toto oznámení bylo zasláno na vědomí rovněž příslušnému katastrálnímu úřadu. Ministerstvo též v souladu s ustanovením § 19 odst. 3 zákona o vyvlastnění upozornilo na to, že vyvlastňovaná nesmí nakládat s pozemkem, kterého se vyvlastnění týká, převést ho, pronajmout nebo jinak zatížit. Upozornilo, že právní úkony, kterými by vyvlastňovaná porušila tuto povinnost, by byly neplatné, což neplatí v případě smluv uzavíraných s vyvlastnitelem. Ministerstvo zároveň sdělilo, že se při vyvlastnění neuplatní smluvní ani zákonná předkupní práva k vyvlastňovanému pozemku. Účastníkům vyvlastňovacího řízení bylo sděleno, že mohou oni i jejich zástupci po celou dobu vyvlastňovacího řízení nahlížet do spisu a pořizovat si z něho výpisy, že mohou uplatňovat své námítky, vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, navrhopvat jejich doplnění. Upozornilo, že námítky proti vyvlastnění a důkazy k jejich prokázání mohou být uplatněny nejpozději ve lhůtě do 22. 11. 2022 s tím, že k později uplatněným námítkám a důkazům se nepřihlíží a zmeškání této lhůty nelze prominout. Ve smyslu § 4c liniového zákona se ústní jednání před vydáním mezitímního rozhodnutí nenařizuje.

Ministerstvo ve stanovené lhůtě neobdrželo žádné námítky, připomínky ani důkazy.

Ve smyslu § 3 odst. 1 věta první zákona o vyvlastnění je vyvlastnění přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem. V daném případě je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 17 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, kdy lze mimo jiné odejmout vlastnické právo k pozemku potřebnému k uskutečnění výstavby dálnice, silnice nebo staveb souvisejících. Předmětná stavba, za jejímž účelem je pozemek vyvlastňován, je stavbou silnice I. třídy a zároveň stavbou související se stavbou dálnice.

Dále je ve smyslu § 3 odst. 1 věta první zákona o vyvlastnění přípustné vyvlastnění jen jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného. Podle § 3 odst. 2 zákona o vyvlastnění platí, že sleduje-li se vyvlastněním provedení změny ve využití nebo v prostorovém uspořádání území, včetně umístování staveb, lze je provést, jen jestliže je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Dálnice D6 je v Politice územního rozvoje součástí silničního koridoru SD 6, úseku D6 Nové Strašecí - Karlovy Vary. Stavba D6 Hořovičky, obchvat je zanesena v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje jako veřejně prospěšná stavba (pod označením D008), je součástí transevropské sítě silničních komunikací TEN-T a je rovněž uvedena v příloze k liniovému zákonu. SO 5186 - Provizorní komunikace u MUK Jesenice, který má být na předmětném pozemku

realizován, byl ve smyslu dílu 4 stavebního zákona (ustanovení § 76 a dalších) umístěn v rámci územního rozhodnutí pro stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“, které vydal Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, dne 26. 3. 2009 pod č.j. Výst./3344/2008/Va (s nabytím právní moci dne 4. 5. 2009), ve znění pozdějších změn.

Realizace předmětné provizorní komunikace je nezbytné pro zachování veřejného provozu v místě křížení silnic I. třídy I/6 a I/27 po dobu výstavby dálnice D6, zejména mimoúrovňové křižovatky Jesenice (stavební objekt SO 5110). Realizací této křižovatky dojde k optimalizaci stávajícího dopravně a bezpečnostně nevyhovujícího úrovňového křížení komunikací nadregionálního významu. Po jejím dokončení bude provizorní komunikace odstraněna, a předmětný pozemek bude trvale zastavěn tělesem přeložky silnice I/27, tvořícím přivaděč k dálnici D6. Tato přeložka je v projektové dokumentaci označena jako SO 5134, přičemž i tento stavební objekt je v území pravomocně umístěn výše citovaným územním rozhodnutím.

Charakter stavby předpokládá její využití širokým okruhem uživatelů a účelem stavby je mimo jiné zvýšení bezpečnosti dopravy. Je tedy zřejmé, že veřejný zájem na realizaci stavby převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňované.

Ve smyslu § 4 odst. 1 zákona o vyvlastnění lze vyvlastnění provést jen v takovém rozsahu, který je nezbytný k dosažení účelu vyvlastnění stanoveného zvláštním zákonem. S ohledem na skutečnost, že dotčený pozemek bude po dokončení stavby trvale zastavěn tělesem přeložky silnice I/27, tvořícím přivaděč k dálnici D6, je zřejmé, že odnětí vlastnického práva v navrženém rozsahu je nejnižším možným zásahem do práv vyvlastňované.

Ministerstvo na základě těchto důkazů a dalších podkladů založených ve spise a dále popsaných dospělo k závěru, že podmínky pro vyvlastnění i pro vydání mezitímního rozhodnutí, předpokládané liniovým zákonem jsou splněny.

Ministerstvo neposuzovalo splnění podmínek pro vyvlastnění uvedených v § 3 odst. 1 větě druhé a § 5 odst. 1 zákona o vyvlastnění (možnost dosáhnout dohody před zahájením vyvlastňovacího řízení), neboť se splnění této podmínky pro vydání mezitímního rozhodnutí nevyžaduje (§ 4c odst. 3 věty třetí liniového zákona). Vyvlastnitel nadto doložil doklady, prokazující obeslání vyvlastňované návrhem kupní smlouvy, které učinil v rámci vlastní iniciativy bez jakékoliv zpětné vazby od vyvlastňované.

Ministerstvo dále rozhodlo o lhůtě zahájení uskutečňování účelu vyvlastnění k pozemku vyvlastňované, tj. k realizaci stavby podle ustanovení § 24 odst. 3 písm. c) zákona o vyvlastnění, ve spojení s ustanovením § 3c liniového zákona to do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, jelikož neexistují objektivní předpoklady pro nutnost stanovení lhůty delší, když stavba je fakticky připravena k zahájení realizace v roce 2023 včetně probíhajícího zadávacího řízení na výběr zhotovitele. Ministerstvo proto stanovilo lhůtu pro zahájení uskutečňování účelu vyvlastnění, tj. lhůtu pro zahájení stavby, do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Nezahájí-li vyvlastnitel stavbu v určené lhůtě, příslušný vyvlastňovací úřad na žádost vyvlastňované rozhodne, že provedené vyvlastnění se zrušuje.

Ministerstvo posoudilo v průběhu řízení žádost vyvlastnitel o vydání rozhodnutí z hledisek uvedených v zákoně o vyvlastnění, podle hledisek uvedených ve speciálním liniovém zákoně, s přihlédnutím k občanskému zákoníku, Listině základních práv a svobod a ostatním právním normám, které se k vlastnictví a k vyvlastnění vztahují. Žádost projednalo s účastníky řízení, posoudilo podklady, které mu byly předloženy se žádostí nebo v průběhu vyvlastňovacího řízení. Neshledalo přitom důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, a proto rozhodlo způsobem uvedeným ve výrocích tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti výroku A. tohoto rozhodnutí (stavební povolení) mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Odvolání proti výroku B. tohoto rozhodnutí (mezitímní rozhodnutí o vyvlastnění) není podle § 4a odst. 2 liniového zákona přípustné.

Řízení o výši náhrady za vyvlastnění bude dle ust. § 4c odst. 3 liniového zákona vedeno správním orgánem s vyvlastňovanou samostatně, a to až po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí.

Podle § 4a odst. 5 liniového zákona je vyvlastnitel povinen uhradit ve prospěch vyvlastňované zálohu na náhradu za vyvlastnění ve výši určené znaleckým posudkem, který vyvlastnitel připojil k návrhu smlouvy o získání práv k pozemku, a to ve výši 1 316 Kč, která byla stanovena znaleckým posudkem č. 602/1/8/2022 ze dne 13. 8. 2022, který vypracoval Ing. Daniel Balín, Pod Nádražím 248, 362 25 Nová Role, znalec jmenovaným rozhodnutím Krajského soudu v Plzni, ze dne 22. 6. 2011, č.j. Spr. 403/2010 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, vynásobené koeficientem 8 (podle § 3b liniového zákona), tzn. 10 528,- Kč, a to do 60 dnů od nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí (dle ust. § 4a odst. 5 liniového zákona), nebo do 60 dnů od rozhodnutí soudu o žalobě proti mezitímnímu rozhodnutí, byla-li podána, nebo do 60 dnů od rozhodnutí soudu o opravném prostředku proti rozhodnutí soudu o žalobě, byl-li podán.

Podle § 4c odst. 4 liniového zákona určí stavební úřad výši náhrady rovněž podle § 3b liniového zákona. Kromě náhrady uvedené v předchozí větě náleží vyvlastňované též náhrada stěhovacích nákladů, nákladů spojených se změnou místa podnikání a dalších obdobných nákladů, které vyvlastňovaná účelně vynaloží následkem a v souvislosti s vyvlastněním. Náhrada za odnětí vlastnického práva se stanoví na základě znaleckého posudku vyhotoveného na žádost vyvlastňované, pokud jej vyvlastňovaná předloží stavebnímu úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne, kdy jí byla zaplacená záloha na náhradu za vyvlastnění, v opačném případě se náhrada stanoví na základě znaleckého posudku č. 602/1/8/2022 ze dne 13. 8. 2022 (zpracovatel: Ing. Daniel Balín, Pod Nádražím 248, 362 25 Nová Role), za současného použití koeficientu 8 (podle § 3b liniového zákona). Podle § 20 odst. 4 vyvlastňovacího zákona hradí náklady spojené s vyhotovením znaleckého posudku vyvlastnitel.

V odůvodněných případech může vyvlastňovací úřad podle ustanovení § 25 odst. 6 zákona o vyvlastnění lhůtu pro zahájení účelu vyvlastnění prodloužit, a to na žádost vyvlastnitelů podanou před jejím uplynutím, ale pouze jednou a nejdéle o další 2 roky.

Správní řízení bylo vedeno v působnosti liniového zákona.

Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde-
- 2) Obecní úřad Kolečov, Kolečov 35, 270 04 Hořesedly
- 3) Obecní úřad Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly
- 4) Obecní úřad Petrohrad, Petrohrad 146, 439 85 Petrohrad

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

A. účastníci stavebního řízení:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn a je současně účastníkem řízení:

- 2) Obec Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly

Dotčené orgány:

- 3) Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, náměstí Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - **zde**
- 4) Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
- 5) Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- 6) Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6
- 7) Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 8) Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 9) Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 10) Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 11) Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník
- 12) Městský úřad Podbořany, Stavební úřad, Mírová 615, 441 17 Podbořany
- 13) Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník
- 14) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
- 15) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem
- 16) Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 64 Praha 5
- 17) Agentura ochrany přírody a krajiny - Regionální pracoviště Střední Čechy, Podbabská 2582/30, 160 Praha 6 (Správa CHKO Křivoklátsko)
- 18) Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6

Veřejnou vyhláškou:

Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:

- 19) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 - zde
- 20) Obecní úřad Kolečov, Kolečov 35, 270 04 Hořesedly
- 21) Obecní úřad Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly
- 22) Obecní úřad Petrohrad, Petrohrad 146, 439 85 Petrohrad

B. účastníci řízení k odnětí vlastnického práva k pozemku v k.ú. Kolečov parc.č. 1180:

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
- 2) Ing. Marcela Soukupová, Mšenská 3929/14, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou

Katastrální úřad příslušný k zápisu poznámky podle § 19 odst. 1 zákona o vyvlastnění

- 3) Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Rakovník, Na Sekyře 2123, 269 01 Rakovník