

LEGENDA:

- DOBALENÍ ASFALTOVÉ KOMUNIKACE PO REALIZACI CHODNÍKU, Š=0,4 m – SKLADBA A
- NOVÉ VJEZDY A PARK. STÁNÍ, BET.SKŁ.DLAŽBA POJEZDOVÁ TL. 80 mm – BARVA OKROVÁ – SKLADBA VJ
- CHODNÍKY STÁVAJÍCÍ OPRAVENÉ, BET.SKŁ.DLAŽBA TL. 60 mm – BARVA ŠEDÁ – SKLADBA CH
- VAROVNÉ PÁSY Z BET.SKŁ.DLAŽBY TL.60MM – RELIÉFNÍ POVRCH – BARVA ČERVENÁ – SKLADBA CH
- LOMOVÉ KAMENIVO 65/125 DO BETONOVÉHO LOŽE (C16/20) TL. 300 mm, PODSYP ŠD 0/62, TL. 200 mm
- OZELENĚNÍ OKOLNÍCH PLOCH
- BETONOVÉ OBRUBY Š=8 A 15 cm DO BET. LOŽE S OPĚROU – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- HRANICE POZEMKŮ

SKLADBY:

SKLADBA PRO KONSTRUKCI CHODNÍKŮ

CH	BET.SKŁ.DLAŽBA	60 mm	
	L 4/8	40 mm	– 50 MPa
	ŠD 0/62	150 mm	– 45 MPa
	STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ		– 30 MPa
	CELKEM :	250 mm	

SKLADBA PRO DOBALENÍ ASF. KOMUNIKACE

A	ACO 11+50/70	40 mm	
	ACP 16S 50/70	70 mm	– 140 MPa
	MZK	150 mm	– 90 MPa
	ŠD 0/62	150 mm	– 60 MPa
	STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ		– 30 MPa
	CELKEM :	410 mm	

SKLADBA PRO POJEZDOVÉ DLAŽBY (VJEZDY, PODÉLNÉ STÁNÍ)

VJ	BET.SKŁ.DLAŽBA	80 mm	
	L 4/8	40 mm	– 100 MPa
	ŠD 0/32	150 mm	– 70 MPa
	ŠD 0/62	150 mm	– 45 MPa
	STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ		– 30 MPa
	CELKEM :	420 mm	



DESIGN PROJEKT
Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK
Adolfa Heyduka 1114, 438 01 ŽATEC
tel.: 732 912 301
mail: b.sedlacek@designprojekt.cz
IČO: 71884220
www.designprojekt.cz

DESIGN PROJEKT

Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK
ADOLFA HYEDUKA 1114, 438 01 ŽATEC
tel.: 732 912 301
mail: b.sedlacek@designprojekt.cz
IČO: 71884220
www.designprojekt.cz

ZAKÁZKA:

STAVBA CHODNÍKŮ V OBCI PETROHRAD

MÍSTO AKCE: k.ú. PETROHRAD, p.p.č. 843/1, 841/1,5, 876/1,3,6,10, 637/2, 629/23, 638/29, 639/17, 888/1 st.p.č. 44/1, 115/1

INVESTOR:

OBEC PETROHRAD, PETROHRAD 146, 439 85 PETROHRAD

VÝKRES:

SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SITUACE 1:200

číslo výkresu:

02

ZODP. PROJEKTANT: Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK
VYPRACOVAL: Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK
KRESLIL: DANIEL NOCIAR
KONTROLOVAL: PAVEL ČERNÝ

měřítko: 1:200
formát: 6 x A4
datum: 06-2014
stupeň PD: DSP

archivní č.
200614

01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

101. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

„STAVBA CHODNÍKŮ V OBCI PETROHRAD“

1) Předmět projektu

Projektová dokumentace řeší stavbu chodníku podél komunikace pro motorová vozidla v obci Petrohrad. Chodník bude na začátku navazovat místem pro přecházení na chodník stávající. Ve spodní části na p.p.č. 843/1 bude kvůli majetkoprávním vztahům chodník ukončen. Stavba chodníku bude provedena na p.p.č. 843/1, která je ve vlastnictví SÚS Ústeckého kraje.

2) Podklady projektu

- zaměření stavby
 - požadavky investora
 - vlastní prohlídka staveniště
 - fotodokumentace – stávající stav
- ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a TP 170

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby. Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.).

4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází zelený pás podél komunikace. Podélný sklon je proměnný od 7% - 10%. Příčný sklon je mírně svažitý.

5) Bourací a výkopové práce

Výkopové práce se týkají především odstranění stávajících skladeb chodníků. Zemní pláš pod vozovkami bude uhuťněna tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (zhuťnění pláňe bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

6) Situační řešení, šířkové uspořádání

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu komunikace, přilehlého terénu a hranic pozemků, na kterých je možno chodník vybudovat. Pochozí šířka chodníku je stanovena na 1,55 m.

7) Výškové – sklonové řešení

Výškové řešení komunikací vychází převážně ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat. Záhonové obruby (š. 80 mm) v místě chodníku budou vysazeny na jedné straně 6 cm oproti ploše chodníku (vytvoření přirozené vodící linie).

Max výškový rozdíl u bezbariérového řešení vstupu z chodníku na vozovku bude max. 2 cm.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny.

Příčné sklony - chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2 %.

8) Konstrukce

Skladba pro konstrukci chodníku - CH

Zámková dlažba (200x100)	60 mm
L	40 mm – 50 Ma
ŠD	150 mm – 45 MPa
celkem	250 mm

Skladba pro konstrukci pojezdové dlažby - VJ

Zámková dlažba (200x100)	80 mm
L	40 mm – 150 MPa
ŠD 0/32	150 mm – 70 MPa
ŠD 0/36	150 mm – 45 MPa
celkem	420 mm

Bezbariérová úprava – vstup z chodníku na vozovku

Varovný pás š 400 mm bude proveden z bet.skl.dlažby (200/100/60) s reliéfním povrchem (katalog. – pro nevidomé).

Zelené plochy (pásky)

Tyto plochy budou ohumusovány tl.100 mm a zatravněny.

Obrubník

Silniční obruba:

- tl. 150 mm: bet. obruba šířky 150 mm do bet. lože s opěrou bude použita podél asfaltové komunikace a u vjezdů

- tl. 80 mm: bet. obruba šířky 80 mm do betonového lože bude použita podél chodníku (mezi chodníkem a zelenou plochou)

Záhonová obruba:

Bet. obruba šířky 80 mm do bet. lože s opěrou.

Barevné řešení	chodníky – barva šedá obrubníky – barva šedá varovné pásy - barva červená vjezdy – barva okrová
-----------------------	--

Případné změny, které určí architekt města, budou zapracovány dodatečně, případně budou uvedeny zápisem do stavebního deníku a stvrzeny podpisem projektanta, architekta a investora (zástupcem).

9) Zásady odvodnění

Odvodnění chodníku bude řešeno příčným sklonem 2% na přilehlou vozovku. Vozovka je ve stávajícím stavu odvodněna příčným sklonem do zeleného pásu na druhé straně vozovky než bude nově umístěn chodník.

Množství dešťových vod svedených z chodníku na vozovku je dle zjednodušeného výpočtu stanoveno na 2,6 l/s.

10) Dopravní značení

Stávající značení bude zachováno. Tam kde stávající značení bude zasahovat do tělesa nového chodníku, dojde pouze k novému osazení stávajícího značení na kraj chodníku (mimo těleso chodníku).

11) Podchody inženýrských sítí

Vzhledem k tomu, že získané podklady o trasách IS, nelze považovat za přesné, budou veškeré sítě vytyčeny přímo na staveništi.

Veškeré stávající objekty v komunikaci budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni komunikací.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. doložková část.

12) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

13) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy šířky 400mm, budou provedeny u vstupu z chodníku na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na chodníku mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

!Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,6! Komunikace z betonové dlažby splňuje součinitel smykového tření min0,6.

Varovné pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že chodníky budou provedeny v žluté a varovné pásy budou provedeny v barvě hnědé.

14) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídící činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Vypracoval: Daniel Nociar



DESIGN PROJEKT

Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK

tel.: 732 912 301

ADOLFA HEYDUKA 1114, 438 01 ŽATEC

IČ: 718 84 220

mail: b.sedlacek@designprojekt.cz

www.designprojekt.cz

architektonické studio
projektování

inženýring
stavby